

Destruyó Varias Casas Frente a la Plaza San Martín

Estalló un Tanque de Nafta en la Casa de Comercio Lamas y el Fuego se Propagó Rápidamente a las Financas Cercanas. Destruyóndolas

FUE EN LA CALLE ROSARIO DE SANTA FE

CORDOBA, 20. — Alrededor del mediodía se ha producido en esta la explosión de un tanque de nafta, que por su magnitud, tiene las proporciones de una verdadera catástrofe.

El tanque que explotó estaba situado en la ca-



En la fotografía se ve una parte de la Plaza San Martín y en el fondo la esquina donde se produjo la explosión del tanque de nafta. El pavoroso incendio, que siguió a la explosión, destruyó varios edificios

lla Rosario de Santa Fe y esquina de la plaza San Martín y pertenecía a la casa Lamas. El estruendo que produjo dicho tanque fue formidable, e hizo acudir hasta el lugar de la explosión, apresurada, a la gente que transaba y vecinos de muchas cuadras a la redonda.

El espectáculo que presenta el lugar del suceso es realmente impresionante. Por efecto de la explosión quedaron destruidos varios edificios y toda la cuadra donde estaba situado el tanque se encuentra envuelta en llamas. El incendio parece adquirir peores proporciones y se cree que hay una gran cantidad de desgraciadas personas.

El edificio del B. Español y varias casas de familia sufrieron daños

El fuego producido a consecuencia de la explosión del tanque de nafta, abarca una gran extensión, siendo la labor de los bomberos insuficiente por la falta de agua.

Las autoridades policiales, que al jefe de policía al frente, han acudido a la acción de los bomberos. En medio de la lucha de éstos para extinguir el incendio, se han producido numerosas escenas de dolor, y las personas que viven alrededor del lugar de la explosión están impotentes de llegar a sus domicilios.

Las casas destruidas

Las casas destruidas por la formidable explosión fueron las siguientes: juguetería González con feria Barcelona, restaurant Domínguez, la farmacia Internacional y la zapatería Lopez. Han sufrido serios desperfectos el edificio del Banco Español y numerosas casas de familia de los alrededores.

De una idea de la magnitud de esta explosión, el hecho de que en dos manzanas, alrededor de la misma, cayeron hechos pedruzcos los vidrios de las casas.

Se conocen algunas víctimas

Entre las primeras víctimas que se conocen de la catástrofe, figura Abelardo Prieto y Manuel González con quemaduras graves; Amador Lamas, dueño de la casa donde explotó el tanque, herido de importancia; Ramón Barrera, herido de gravedad.

La compañía Luz y Fuerza, procediendo con evidente desidia, no cortó la corriente eléctrica, lo cual pudo traer peores consecuencias.

El fuego está siendo dominado

Mediante el uso de las 14 horas de fuego comenzó a ser dominado, iniciándose en alguna parte la remoción de escombros, como ser en la fábrica de calzados Aneches Puygama y Compañía, cuyo edificio quedó completamente destruido, teniendo que haya numerosas víctimas aspilladas.

Concurrió el gobernador con el ministro de Gobierno

El gobernador de la provincia, acompañado por el ministro de gobierno, han concurrido al lugar de la catástrofe. Las pérdidas se calculan hasta el momento en 500.000 pesos.

La imprudencia de un empleado motivó la explosión

Se asegura que la explosión se originó a consecuencia de la imprudencia de un empleado, que arrojó una colilla de cigarro en el momento de estar cargando nafta un automóvil.

La casa que habita la familia Garzón Aguila, padre del ministro de Hacienda, sufrió enormes desperfectos, cayendo parte de los techos. Afortunadamente no se registraron en ella desgracias personales.

Actos encomiables

Durante la explosión y el incendio que le siguió se han registrado algunos actos encomiables que son dignos de consignarse.

(Continúa en la página 3)

I. Uzcudún no Puede Explicarse Por qué Fué Descalificado Anoche

El Támesis Amenaza con Desbordarse

Una Gran Tormenta Causa Perjuicios en Londres

Lindbergh Vive Ahora como un Millonario

El Referee Magnolia es la Segunda Vez que me Descalifica

El Boxeador Vasco Hacia Una Relación de la Forma Como se Desarrolló la Pelea de Anoche

PETERSON ESTABA YA VENCIDO

ES AGASAJADA LA TRIPULACION DE LA SARMIENTO

En Washington y en Nueva York se le Rindieron Honores

Cuando Peterson Estaba K.O. Uzcudún Fué Descalificado

El Vasco Había Demostrado una Absoluta Superioridad Sobre su Rival, pero el Foul le Quitó una Merced Victoria

EL PUBLICO PROTESTO EL FALLO

LA TRAGICA CARRERA DE MONZA

Tratará de Hablar con Marte

El Cittá di Milano SE REALIZARA UNA EXPOSICION CABALLAR LLEGÓ Ayer a Spezia

SE REALIZARA UNA EXPOSICION CABALLAR EN NUEVA YORK

SE REALIZARA UNA EXPOSICION CABALLAR EN NUEVA YORK

SE REALIZARA UNA EXPOSICION CABALLAR EN NUEVA YORK

SE REALIZARA UNA EXPOSICION CABALLAR EN NUEVA YORK

SE REALIZARA UNA EXPOSICION CABALLAR EN NUEVA YORK

SE REALIZARA UNA EXPOSICION CABALLAR EN NUEVA YORK

SE REALIZARA UNA EXPOSICION CABALLAR EN NUEVA YORK

SE REALIZARA UNA EXPOSICION CABALLAR EN NUEVA YORK

SE REALIZARA UNA EXPOSICION CABALLAR EN NUEVA YORK

SE REALIZARA UNA EXPOSICION CABALLAR EN NUEVA YORK

Mañana se Disputará el Derby Argentino

Deportes - Auto Colaboraciones

Carreras - Teatros Historietas



(MOSVEDO SOBRE NUESTRA CIUDAD CON LA TABLA DE LA UNIÓN CABALLERESCA DEL TERNERO DESPIERTO - Cárabaja)

Teléfonos: Rivadavia, 6800

CRITICA. — El Diario de Buenos Aires para toda la República. — Sábado 20 de Octubre de 1928

PAGINA NUEVE

Los Campeones Resultan de Fuerzas tan Parejas que Cualquiera de Ellos Puede Adjudicarse la Victoria

El Premio Nacional no Puede Suspenderse

La carrera clásica citada no puede ser suspendida otra vez. Queremos decir que mañana se disputará el gran premio de la lluvia, trueno o esté la pista, convertida en una laguna.

Otra vez hablando del Derby

Nuevamente nos vemos obligados a hablar del Gran Premio Nacional. La suspensión de la carrera el domingo pasado, a causa de la lluvia, ha venido a interrumpir la marcha del programa clásico y por lo tanto mañana tenemos que presentar la disputa de tres premios clásicos, de las cuales uno, los premios Eduardo Casey y Salvador Bonaventura, pasará de manos que inadvertidos. Toda la atención del público se concentrará como es natural, en la célebre carrera por el Derby argentino. Los gran carreras ha sufrido un gran avilamiento en esta semana. Los comentarios anteriores casi podían tocarse hoy, totalmente distintos al nos atenemos a la información resultante en el ambiente hípico, Piberia.

Difficilmente Podrán Resistir la Carga de King Lomond

El segundo de Piberia en el Premio Jockey Club, ésta en esta carrera la situación de principal ejemplo de ésta — que será la favorita — de acuerdo a sus performances.

Su jockey y su entrenador después de esa carrera que Piberia no pudo haber alcanzado ni en el hijo de Lomond, y de acuerdo a esta opinión es para ellos la prueba de mañana una re-vañante en la cual se tiene asegurado el éxito.

De las crías que quedan a King Lomond, su colador son otros pequeños artistas el malacara, pero eso no es un desafío que le haga hacer su carrera.

El único crío que se le puede resistir la atropellada, cuando cargue Pelletier, puerca que haya cortado.

No necesitamos más autoridad y sin tenerlo en cuenta el opinión de los policias y es por eso que hemos querido también la de Pelletier.

—Humor, me gusta mucho.

—Punto, punto... No me ganan.

—Si Piberia? — Son muchos la carrera del premio Jockey Club la perdí yo por Aquinos. Mañana atropellará a lo Jockey y, la clase del alazán hará lo demás.

—Qui es? — Jockey más otro Nacional. Causalmente lo necesito porque tengo que pagar el alcohol de la pista.

—Si le gustará la carrera que tiene animos para el chiste.

—Ea que para mí, King Lomond, ha ganado ya.

Por de los admiradores de King Lomond es Knock Down. Es un Amsterdam de noble temperamento y ha permanecido en su plena forma, ventaja que acaso le permita resistir la carga de la victoria en el Derby los colores clásicos del alazán Realista, repitiendo la proeza de Dwyer. Y como posiblemente de grandes proporciones Silver King, cubren que speran a las mentes cabales de la generación del Derby con el. Parece que es uno de los más antes de la carrera.

Des figuras descolantes: Serenus y Amstel

Serenus era la carta de mu-cha atención y todavía a la hora de la verdad, gran número de carreras se decidirá por el hermoso hijo de Gran. Su buen y cabalístico de la destaca a la par de los más sobresalientes cabales de la generación del Derby con el. Parece que es uno de los más antes de la carrera.

Amstel era la carta de mu-cha atención y todavía a la hora de la verdad, gran número de carreras se decidirá por el hermoso hijo de Gran. Su buen y cabalístico de la destaca a la par de los más sobresalientes cabales de la generación del Derby con el. Parece que es uno de los más antes de la carrera.

Fanfuria

que el domingo anterior hubiera pasado una buena temporada de la pista, hoy la favorita es Fanfuria. También la favorita es Fanfuria. También la favorita es Fanfuria.



Serenus



Amstel



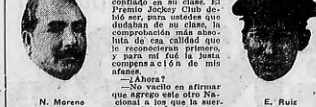
King Lomond



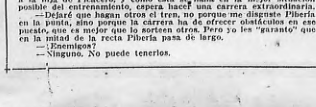
Fanfuria



N. Moreno



E. Ruiz



R. Carabaja



E. Lema



F. Milia



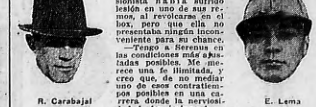
Silver King



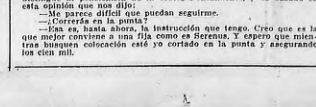
King Lomond



Fanfuria



N. Moreno



E. Ruiz



F. Milia



Silver King



King Lomond



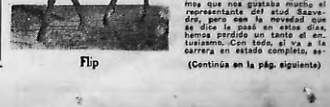
Fanfuria



N. Moreno



E. Ruiz



R. Carabaja

LO QUE COSTARON Y GANARON CADA UNO DE LOS COMPETIDORES

Piberia	\$ 10,000	\$ 9,800
Serenus	\$ 10,000	\$ 9,800
Fanfuria	\$ 10,000	\$ 9,800
King Lomond	\$ 10,000	\$ 9,800
N. Moreno	\$ 10,000	\$ 9,800
E. Ruiz	\$ 10,000	\$ 9,800
R. Carabaja	\$ 10,000	\$ 9,800
F. Milia	\$ 10,000	\$ 9,800
Silver King	\$ 10,000	\$ 9,800

"Es Crack y Viene por un Premio que lo Consagre"

Ya hemos dicho que las performances de Amstel le conceden el título de favorito. Ahora este pensamiento maléfico de su estado. Esperar, por lo tanto, que produzca la carrera de su espal.

—Es decir, el Jockey de Amstel, y malacara, pero eso no es un desafío que le haga hacer su carrera.

—Humor, me gusta mucho.

—Punto, punto... No me ganan.

—Si Piberia? — Son muchos la carrera del premio Jockey Club la perdí yo por Aquinos. Mañana atropellará a lo Jockey y, la clase del alazán hará lo demás.

—Qui es? — Jockey más otro Nacional. Causalmente lo necesito porque tengo que pagar el alcohol de la pista.

—Si le gustará la carrera que tiene animos para el chiste.

—Ea que para mí, King Lomond, ha ganado ya.

Por de los admiradores de King Lomond es Knock Down. Es un Amsterdam de noble temperamento y ha permanecido en su plena forma, ventaja que acaso le permita resistir la carga de la victoria en el Derby los colores clásicos del alazán Realista, repitiendo la proeza de Dwyer. Y como posiblemente de grandes proporciones Silver King, cubren que speran a las mentes cabales de la generación del Derby con el. Parece que es uno de los más antes de la carrera.

Des figuras descolantes: Serenus y Amstel

Serenus era la carta de mu-cha atención y todavía a la hora de la verdad, gran número de carreras se decidirá por el hermoso hijo de Gran. Su buen y cabalístico de la destaca a la par de los más sobresalientes cabales de la generación del Derby con el. Parece que es uno de los más antes de la carrera.

Amstel era la carta de mu-cha atención y todavía a la hora de la verdad, gran número de carreras se decidirá por el hermoso hijo de Gran. Su buen y cabalístico de la destaca a la par de los más sobresalientes cabales de la generación del Derby con el. Parece que es uno de los más antes de la carrera.

Fanfuria

que el domingo anterior hubiera pasado una buena temporada de la pista, hoy la favorita es Fanfuria. También la favorita es Fanfuria. También la favorita es Fanfuria.

que el domingo anterior hubiera pasado una buena temporada de la pista, hoy la favorita es Fanfuria. También la favorita es Fanfuria. También la favorita es Fanfuria.

que el domingo anterior hubiera pasado una buena temporada de la pista, hoy la favorita es Fanfuria. También la favorita es Fanfuria. También la favorita es Fanfuria.

que el domingo anterior hubiera pasado una buena temporada de la pista, hoy la favorita es Fanfuria. También la favorita es Fanfuria. También la favorita es Fanfuria.

que el domingo anterior hubiera pasado una buena temporada de la pista, hoy la favorita es Fanfuria. También la favorita es Fanfuria. También la favorita es Fanfuria.

que el domingo anterior hubiera pasado una buena temporada de la pista, hoy la favorita es Fanfuria. También la favorita es Fanfuria. También la favorita es Fanfuria.

que el domingo anterior hubiera pasado una buena temporada de la pista, hoy la favorita es Fanfuria. También la favorita es Fanfuria. También la favorita es Fanfuria.

que el domingo anterior hubiera pasado una buena temporada de la pista, hoy la favorita es Fanfuria. También la favorita es Fanfuria. También la favorita es Fanfuria.

que el domingo anterior hubiera pasado una buena temporada de la pista, hoy la favorita es Fanfuria. También la favorita es Fanfuria. También la favorita es Fanfuria.

que el domingo anterior hubiera pasado una buena temporada de la pista, hoy la favorita es Fanfuria. También la favorita es Fanfuria. También la favorita es Fanfuria.

que el domingo anterior hubiera pasado una buena temporada de la pista, hoy la favorita es Fanfuria. También la favorita es Fanfuria. También la favorita es Fanfuria.

que el domingo anterior hubiera pasado una buena temporada de la pista, hoy la favorita es Fanfuria. También la favorita es Fanfuria. También la favorita es Fanfuria.

Nombre de Plymouth: nombre de la famosa legión de colonizadores americanos cuya fuerza, honradez, iniciativa y determinación fueron un lema de honor bien conocido.

Con las economías que producen los buenos caminos se pagan a sí mismos.

Mañana Inaugurará sus Sesiones la Conferencia de Turismo

Studebaker Estableció un Record Mundial



Se celebró últimamente en Indianapolis, una demostración de la resistencia de los coches Studebaker "8", demostración que alcanzó todo el buen éxito que la casa esperaba, clasificándose con coches de serie campeones mundiales, recorriendo 48.270 kilómetros (30.000 millas) en autos de 27.000 minutos, consecutivos. La presente fotografía muestra a uno de los pilotos tomando un vaso de leche.

Si Hay Deseos de Trabajar Puede Ser de Provechosos Resultados

La Sesión Inaugural se Realizará Mañana en Alta Gracia, Bajo el Auspicio del Gobierno de Córdoba

La Primera Conferencia de Turismo — También se ha de estudiar la necesidad de abolir ciertas tasas impositivas locales que resultan un inconveniente para el libre tránsito de los automóviles, y, por último, se ha de deliberar sobre materias vial, reclamando del actual Congreso, la sanción de la Ley Nacional de Carreteras y la acción conjunta de las diversas autoridades para que las rutas de turismo se encuentren siempre en buenas condiciones.

En esta primera Conferencia de Turismo se hallarán representadas las empresas de transportes del país, las entidades deportivas, y congregará también a los delegados de los gobiernos nacional, provincial y municipalidades. Será una reunión serena, te nacionalista, cuyos debates se han de orientar sobre la base de buscar la forma en que el turismo en nuestro país, resulte una fuente de recursos a la par que de conocimientos.

Buena ha hecho del turismo una fuente de recursos. La mercantilización, puede decirse el arte de comercialización de los extranjeros y hasta de los mismos compatriotas, pero al mismo tiempo la lograda dar vida a regiones extensas, y construido caminos que han llevado prosperidad y bienestar a esas regiones. En tal el propósito innegable de esta primera Conferencia de Turismo. Demuestra la necesidad imperiosa que existe en nuestro país de valorar una campaña intensa para lograr que el turismo se realice en nuestro país y por lo tanto tiene conociendo sus bellezas naturales, que hoy desconocen la mayoría de los argentinos.

Para que este propósito triunfe es necesario antes realizar otra obra más importante de las facilidades para la realización del turismo.

En primer lugar, que la Primera Conferencia de Turismo que se inaugura mañana, ha de estudiar la conveniencia — por no decir la necesidad — de que se construyan en las grandes rutas nacionales hoteles cómodos y montados con todo confort, con lo que se cercará en absoluto.

También se ha de estudiar la necesidad de abolir ciertas tasas impositivas locales que resultan un inconveniente para el libre tránsito de los automóviles, y, por último, se ha de deliberar sobre materias vial, reclamando del actual Congreso, la sanción de la Ley Nacional de Carreteras y la acción conjunta de las diversas autoridades para que las rutas de turismo se encuentren siempre en buenas condiciones.

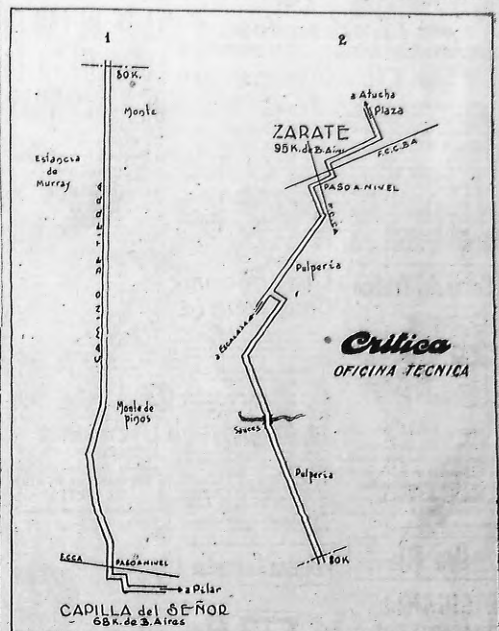
Los beneficios que resultan siempre de la práctica del turismo para una región determinada, no sólo de orden individual, sino que también significan un progreso colectivo, por la mayor afluencia de viajeros, y por que se necesite la construcción de mejores caminos, ya que sin caminos no puede haber turismo.

Por esto es que la primera Conferencia de Turismo ha logrado, a través de las simpatías generales, se espera que sus deliberaciones que cada día se concretan y firma para el mejor progreso de nuestro país, y aun esta primera conferencia dará la idea de lo que es necesario su hacer, y de la necesidad de una amplia difusión del turismo.

La sesión inaugural de hoy, a las 10 horas, se realizará en el primer hotel provincial de Córdoba, interrelacionado de la importancia de la Conferencia de Turismo, lo que ha prestado su cooperación la sesión de hoy, dando así todo el calor oficial a la terna iniciativa del Automóvil Club Argentino.

CRÍTICA estará representada. CRÍTICA estará representada en la Conferencia, por el Sr. Raúl González Tuñón y la provincia de Mendoza por nuestro compañero Attilio Casare.

El Camino de Capilla a Zárate

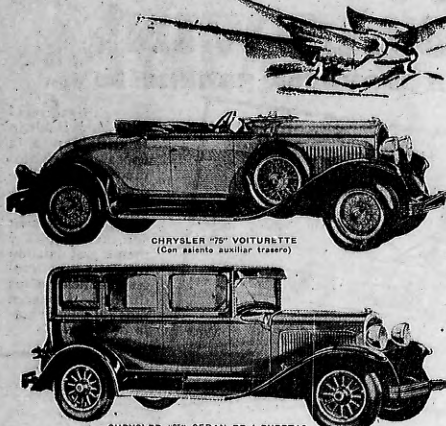


Continuando el camino que hemos descrito desde Morán a Pilar y Capilla del Señor, damos hoy el tramo de esta localidad hasta Zárate. El camino es de tierra de buenas condiciones y presenta en él, Desde Morán hasta Zárate hay unos 98 kms. de recorrido y con facilidad puede cubrirse el trayecto doble en el día. Zárate es una magnífica población industrial, interesante para visita, tiene comodidades para turistas que hace atractivo el viaje hasta su centro.

CHRYSLER

75 NUEVAS FORMAS

Belleza de líneas, características y funcionamiento radicalmente DIFERENTES!



CHRYSLER "75" VOITURETTE (Con asiento auxiliar trasero)

CHRYSLER "80" SEDAN DE 4 PUERTAS

CARACTERÍSTICAS

Nuevos motores modernos, más grandes y más poderosos, "Oulista Platicada" de alta compresión, que usa cualquier clase de nafta. 105 y 110 Kms. por hora, respectivamente, y más. Ojigialta contrapesado a 7. cojines. Radiador de nuevo tipo, casco estrecho. Faros bombé cromo plateados. Chasis más largo. Carrocerías más espaciales. Nuevos guardabarros. Nuevos frenos hidráulicos Chrysler en las 4 ruedas. Am. ortiguadores Lovejoy, delanteros y traseros. Motor y elásticos montados en bloques de go. 5 gomas balloon. Paragolpes delanteros y traseros.

Ningún automóvil ha disfrutado desde su aparición del renombre y la fama que su calidad y su funcionamiento dieron al Chrysler.

Ninguno ha merecido y conservado en forma tan amplia, la aceptación y la preferencia del público.

En sus nuevos modelos "65" y "75" W.P. Chrysler y sus asociados se han superado a sí mismos.

Pídanos folletos descriptivos o una demostración sin compromiso.

Sociedad Anónima RESTA Hnos.

SUCURSALES
Corrientes y Gral. Urquiza - Rosario
Avenida San Martín 1036 - Mendoza
9 de Julio 720 - Tandil
H. Pineda - Avda. Gral. Paz 301-23
Córdoba

Avenida Centenario 3151
BUENOS AIRES

AGENCIAS

Avda. de Mayo 1235 - Florida 538
Sta. Fe 1827 - Cabildo 1054, Belgrano
Rivadavia 12372 - Rambla Mejía
Avda. Mitre 844 - Avellaneda
Cádiz 1021 - Tigre



Pronto Empezará la Cosecha

PARA levantarla con la rapidez necesaria, es preciso que su espiadora trilladora funcione con la más perfecta regularidad. Y para estar seguro de esto, debe usted lubricarla con aceite FEDERAL AA cosechadora, cuyo magnífico resultado para estas máquinas ha sido comprobado en miles de casos en el país.

El FEDERAL AA cosechadora, no sólo hará que su espiadora trilladora funcione espléndidamente sino que además le asegurará una larga vida en perfecto estado. Recuerde que la máquina le costó mucho dinero para exponerse a arruinarla por unos pocos centavos de diferencia entre el aceite especial FEDERAL y otro de inferior calidad o de bajo precio.

Para Tractor recomendamos nuestro insuperable FEDERAL BB Tractor Oil.

Su proveedor vende FEDERAL AA para cosechadoras.

FEDERAL
(SALUD PARA MOTORES)

GAZA & CA.
ENTRE RIOS 1692 BUENOS AIRES



Teléfonos: Rivadavia, 6800

CRITICA. — El Diario de Buenos Aires para toda la República. — Sábado 20 de Octubre de 1928

PAGINA VEINTE Y CUATRO

El Mar Guarda Aún Muchos Prodigiosos Secretos

A HORA que se comenta la proeza del Conde Zeppelin, es muy común decir que el hombre ha logrado dominar el aire, después de conquistar la tierra y el mar, afirmación que resulta tan como inexacta. Hace poco, en esta misma página, nos ocupamos de señalar las vastas extensiones de territorios, incluso en la misma Europa, que el hombre civilizado aun no domina, y cuyas características nos son, a veces, completamente desconocidas, y si esto ocurre con la tierra, asiento de la civilización, es fácil imaginar lo que pasa con los mares, sobre los cuales la humanidad no ejerce sino un predominio transitorio y relativamente moderno.

ANTES del descubrimiento de la aviación, por ejemplo, el hombre había escalado alturas considerables. Hay ciudades como La Paz o Quito, ubicadas a más de 3.000 metros de altura sobre el nivel del mar, y el monasterio budista de Lhase, en el Tibet, está emplazado a 5.700 metros.

En cambio, un buzo jamás ha descendido a más de 100 metros de profundidad, y esta prueba la realizó como simple "record" en julio del año pasado, un ingeniero italiano, inventor de una nueva escaphandra. Antes que él, ningún buzo ha bajado a más de 40 metros de profundidad.

Los submarinos tampoco han sobrepasado profundidades de 100 metros. El "record" mundial lo posee el inglés E-40, que durante la guerra, por huir del enemigo, tuvo que precipitarse a fondo, y bajó a 112.60 metros, logrando volver a la superficie con dificultad.

De este modo, conocemos muy poco lo que encierra el mar. Porque estas profundidades de 100 metros, a las cuales se ha alcanzado eventualmente y sin tiempo para hacer observaciones, nos nada comparadas con los abismos que ofrece el fondo de los mares.

LAS mayores profundidades de los océanos, como se sabe, están en el Pacífico. Y la mayor registrada y comprobada, es la que se halla a los 10 grados de latitud Norte y 125 de longitud Este, próxima a las islas Filipinas, que mide 9.915 metros. Se dice que en las proximidades de las islas Tonga hay una profundidad de 9.427 metros, pero esto no ha sido comprobado fehacientemente.

EN la América del Sur, la mayor profundidad está sobre el Pacífico, en la costa de Chile, en una zona casi inmediata a la costa, que corre desde Arica hasta la altura de Copiapo. La máxima, alcanza a 7.635 metros, al Sur de Talital, a los 71 grados de longitud Oeste y 17 de latitud Sur.

EN la costa argentina no hay profundidades de más de 200 metros.

La profundidad máxima del Atlántico está al Norte de la isla de Puerto Rico, a los 20 grados de latitud Norte y 67 de longitud Oeste, y alcanza a 8.341 metros.

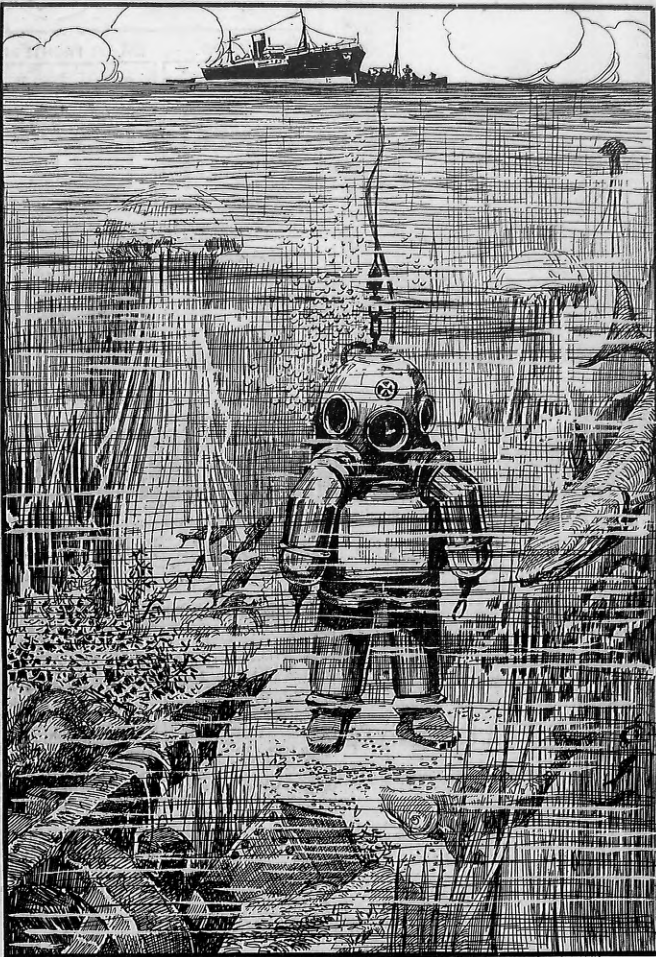
LA dificultad para explorar el fondo de los mares, reside principalmente en la enorme presión que el peso de las aguas ejerce sobre los cuerpos sumergidos en ella. Una ley de física nos dice que la presión de un líquido o de un gas es igual en gramos por centímetro cuadrado, a la multiplicación de la profundidad en metros por el peso específico del líquido. En esta forma, a 10 metros de profundidad, cada centímetro cuadrado de superficie tiene que soportar un kilogramo de peso, sin contar con la diferencia de peso específico entre el agua común y la del mar.

Calculemos la presión vertical que tiene que soportar un submarino, cuya superficie mínima superior puede estimarse en unos 20 metros cuadrados, hundido a 1.000 metros. Esa presión alcanza a la cuantiosa cifra de 200.000 toneladas. Si el material de que está construido no es suficientemente resistente, la nave, prácticamente, se aplastará como se aplastaría un cigarrillo puesto bajo una prensa de copiar.

Y no hablémos de profundidades mayores.

EN esas condiciones, como se comprende, es tarea punto menos que imposible explorar el fondo de los mares. Hasta hace pocos años, la simple tarea de sondearlos era impropia, pues debía hacerse por medio de pesadas cadenas, que muchas veces se cortaban al pasar de una profundidad señalada. Actualmente, el sondeo se hace por medio de aparatos radioeléctricos, de mucha precisión. Se lanza una onda hacia el fondo del mar, la cual retrocede al tocar fondo y vuelve a registrarse en un aparato receptor sumamente sensible. Se calcula en centésimos de segundo el tiempo que ha empleado en ir y volver, y la mitad de este tiempo se multiplica por la velocidad de la onda en el agua, que ya es conocida.

HASTA hace pocos años se creía que no era posible la existencia de vida en el fondo de los mares. Ensayos realizados con placas fotográficas



SI los continentes ofrecen todavía muchas zonas desconocidas a la curiosidad de los hombres, se puede decir que los mares permanecen enteramente inexplorados. Apenas hemos logrado conocer la existencia submarina a cien metros de profundidad, y este conocimiento es insignificante, comparado con los abismos de ocho mil y más metros que forman los océanos.

Hasta hace pocos años, se creyó que la vida en esas profundidades era imposible, pero investigaciones relativamente recientes nos han demostrado que allí abajo, perdida en la noche eterna y soportando presiones que desharían como frágiles cáscaras de huevo a los más resistentes acorazados, existe una fauna marítima prodigiosa, de la que apenas columbramos algunas características orgánicas, las que difieren desde luego, en absoluto, de nuestra concepción sobre la organización animal sobre la tierra.

cas habían demostrado que más allá de los 400 metros no penetra el más potente rayo luminoso, y, por otra parte, se argumentaba que no podría existir un ser animal capaz de resistir la formidable presión de las aguas, que a la profundidad media de los océanos llega a 3.000 atmósferas.

Pero en una ocasión, al extraer un trozo de cable telegráfico que había permanecido a dos mil metros de profundidad, durante varios años, en el océano Atlántico, se vio que estaba completamente cubierto de animales marinos, perfectamente organizados y de una estructura desconocida. Este hecho planteó el problema de la existencia de la vida en las profundidades oceánicas, y dio origen a un nuevo conocimiento, la oceanografía.

Algunas expediciones científicas, tales como la del barco Challenger de Inglaterra y el Travailleur y el Talisman de Francia, mediante el empleo de redes especiales, lograron extraer singulares ejemplares de la fauna de las grandes profundidades.

Los ejemplares obtenidos, de un aspecto fantástico todos, eran, en parte ciegos y en parte dotados de ojos. ¿Para qué les servían los ojos, en aquellos abismos caóticos?

EL profesor francés Gouin solucionó el problema: estos peces poseen órganos luminosos para alumbrar su camino. De 1.500 metros de profundidad se extrajo el "Halosaurus", que está dotado de dos filas de focos luminosos, provistos de obturador, que abre o cierra a voluntad, según trate de atacar o defenderse, pues en estas profundidades los seres viven devorándose unos a otros. Los pulpos tienen hasta 1.900 focos diseminados en todo el cuerpo. La substancia que da la luz está colocada entre una cavidad reflejante y una lente que proyecta los rayos.

Así como hay peces luminosos que atraen a la

presa, hay también animales que poseen armas venenosas como la "actinia" o la "anémoma" y la "physalia". Pero la mayoría están dotados de la defensa más elemental: la coraza formada por escamas o erizadas de espinas. Y lo mismo que los hombres cuando un buque está solidamente acorazado con fuertes cañones poderosos para destruirlo, en el fondo de los mares el ingenio de las especies agresivas triunfa de los medios de defensa naturales. Los pulpos mueven sus tentáculos y abren las ostras con mucha habilidad. La "nassa", modesto gasterópodo tiene una lengua armada de puntas con la que le es fácil perforar las presas más resistentes. Y la "mytilobula" una enorme raya, posee dientes trituradores, capaces de destruir la roca.

TODAS estas especies, y muchas más cuyas características no se han estudiado todavía debidamente, viven, como decimos, a 3.000 y más metros de profundidad. La mayor dificultad para estudiarlas radica en que al ser extraídas del fondo de los mares, constituidas como están para soportar esas presiones formidables, se desintegran literalmente. Si se considera que un ser humano, habituado a la presión de una atmósfera, que es la normal al nivel del mar, sangra y se desvanece al elevarse a 10.000 metros, donde la presión es de media atmósfera, puede concebirse el efecto que producirá en animales organizados para soportar presiones de 3.000 y hasta 5.000 atmósferas, el ser transportados a nuestro medio, de apenas una atmósfera de presión. La oceanografía es, pues, una ciencia incipiente. Sólo poseemos muy vagas referencias de lo que ocurre en las profundidades marinas. Y lo que ocurre con las profundidades, nos pasa también con las superficies.

LA tierra tiene 1.289.001.390.000.000, es decir, mil doscientos ochenta y nueve billones, mil trescientos noventa millones de toneladas de agua.

Esa agua, como se sabe, no es pura, y contiene muchas sustancias sólidas en disolución. La más importante es la sal, cuya cantidad alcanza a 20.790.345.000.000, o sea, veinte billones, setecientos noventa mil trescientos cuarenta y cinco millones de toneladas. Y hay también unas 40 toneladas de oro. Si pudiésemos extraer y secar toda la sal del mar, y luego se extendiera sobre toda la superficie del planeta, formaría una capa de 60 metros de espesor.

NO todos los mares tienen igual densidad ni igual cantidad de sal. Las aguas de los mares tropicales son más salobres que las de las zonas templadas y frías, por razón de que, como están a mayor temperatura, admiten una mayor cantidad de materias sólidas en disolución, y también, porque como se evaporan con mayor frecuencia y el agua, al evaporarse, se purifica, se han cargado con más prontitud de esas materias salinas.

Los mares interiores, como el Negro, son los menos salados. Y el más salobre de todos, es el Mar Rojo, cuyas aguas contienen un 24 por ciento de sal.

OTRO de los grandes obstáculos que se opone al dominio del mar, es su constante movilidad. Los antiguos hablaban de tormentas con olas de 60 metros de altura. Pero sin llegar a esas exageraciones, es frecuente que en los mares del Sur y en algunas regiones tempestuosas del Atlántico, las olas alcancen 15 y por excepción hasta 20 metros de altura, que viene siendo la de una casa de 5 pisos. En sí, la altura no tendría mayor importancia, y no la tiene para los barcos modernos, que miden 200 y más metros de largo; pero resultan terribles por su poderosa fuerza.

Una ola, en efecto, desarrolla una energía equivalente al producto de su masa entera, multiplicado por el cuadrado de su velocidad. Y como ésta alcanza a veces hasta 42 kilómetros por hora, una ola que mide 10 metros de altura, representa millones de toneladas de fuerza, y hasta millones, si es mucha. Es por eso que durante los temporales, cuando chocan contra las defensas de las costas, rompen y destruyen cuanto hallan a su paso.

Estas son las olas que podemos llamar normales. Pero hay otras, formidables, que alcanzan alturas de 70 y más metros, y que desollan las costas, las llaman olas volcánicas. Son las que producen los maremotos, arrasan cuanto hallan a su paso, y siembran la desolación.

Sobre la superficie de los mares, en constante agitación, bullen las fuerzas más opuestas. Sobre ellas ejercen su influencia de atraídas los astros como el Sol y la Luna; sobre ellas va a destarse la terrible energía calórica desarrollada por los rayos del sol, y todos los mares están surcados por corrientes de temperaturas y velocidades diversas, que se agitan y chocan, en una lucha constante, que dura miles de siglos y ante cuyos embates las más gigantescas creaciones humanas son simples juguetes de niños. ¿No guarda fieramente sus secretos, y pasará siglos y siglos más de siglos antes de que el hombre pueda decir con propiedad que lo ha dominado.